

Mira **e:S**

tuned by **DSPORT**
Racing



カラー：ホワイト(W19)

Mira e:S tuned by D-SPORT Racingについてはこちら
<https://www.dsport-racing.com/>



Mira e:S tuned by D-SPORT Racing 主要装備一覧表

	標準装備	専用装備	D-SPORT Racing オプション
エクステリア・灯火器	カラードバンパー (フロント/リヤ)		●フロントエンブレム
	リヤスポイラー		●ルーフアンテナ (可倒式)
	シルバードアアウターハンドル		●ハイマウントLEDストップランプ
	ドアミラー	可倒式 (材着黒色)	●ヘッドライト自動消灯システム
	スーパーUVカットガラス (フロントウィンドウ)		
	バックドア車名メッキエンブレム		
	ヘッドランプ	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・オートライト付)	
	リヤコンビネーションランプ (LEDストップランプ)		
インテリア	リヤシート一体可倒機構	※1	●フロントセパレートシート (ヘッドレスト一体型)
	自発光式デジタルメーター	アンバーイllumミネーションメーター	●ルームランプ
		マルチインフォメーションディスプレイ (平均燃費・ 航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告)	●手引き式パーキングブレーキ
			●アクセサリーソケット (12V)
			●ショッピングフック (インパネ)
			●ドアポケット (フロント)
			●ドアポケット&ボトルホルダー (リヤ)
			●ラゲージアンダーボックス
安全装備	衝突回避支援システム「スマートアシストIII」(衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者)、 衝突警報機能 (対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能 (前方・後方)、 先行者発進お知らせ機能、オートハイビーム)		●衝突安全ボディ (TAF) ●デュアルSRSエアバッグ
	コーナセンサー (フロント2個、リヤ4個)		●ABS (EBD機能付)
	VSC & TRC		●プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト
	フロントワイパー (エアロワイパーブレード)	間欠タイプ	●リヤ3点式ELRシートベルト
	セキュリティアラーム		●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音 (運転席/助手席)
			●燃料残量警告灯 ●リヤウィンドウデフォグガー
			●エマージェンシーストップシグナル
			●フェーエルリッドオーブナー
快適装備	キーレスエントリー		●電動式パワーステアリング
	パワードアロック (全ドア)		●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ
	パワーウィンドウ (運転席ドアスイッチ照明・挟み込み防止機構付)	フロントドア/リヤドア	●スイッチ式バックドアオーブナー
	エアコン	マニュアル (ダイヤル式)	●クリーンエアフィルター
オーディオ	オーディオレス	※8	
	16cmフロントスピーカー		
足回り	14インチスチールホイール (黒・センターキャップ付)		●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット
専用装備	インタークーラーターボエンジン (KF-VET)		
	5速マニュアルトランスミッション		
	フロアコンソール		
	クムメッキシフトノブ		
	ロールケージ (6点式+サイドバー)		
	ECU		
	フロントスーパーLSD		
	ブレーキキャリパー		
	フロントベンチレーテッドディスク		
	D-SPORT Racingエンブレム		
シリランナンバーステッカー			
D-SPORT Racing オプション	RECARO製フルバケットシート		
	タコメーター		
	ブーストメーター		
	ブレーキパッド		
	専用フロアマット		

※1: 6点式ロールケージ装着による干渉のため、リヤシート可倒機構は使用になれません。 ※2: 6点式ロールケージ装着により、標準車と比べ使用可能な容器が制限されます。 ※3: 6点式ロールケージ装着による干渉のため、サンバイザーは使用になれません。 ※4: 6点式ロールケージ装着による干渉のため、グローブボックスは使用になれません。 ※5: 6点式ロールケージ装着による干渉のため、アシストグリップは使用になれません。 ※6: セキュリティアラームは、室内プザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 ※7: 6点式ロールケージ装着により、左右外側のルーバーが取り外しとなります。 ※8: オーディオスペースは、ワイドサイズ (200mm) 対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。



インタークーラーターボエンジン (KF-VET)



5速マニュアルトランスミッション



ロールケージ (6点式+サイドバー)



フロントスーパーLSD

主要諸元表

駆動方式		2WD		
車名・型式		ダイハツ5BA-LA350S (改)		
車種記号		GBMF		
寸法・重量	全長	mm	3,395	
	全幅	mm	1,475	
	全高	mm	1,500	
	ホイールベース	mm	2,455	
	トレッド	前	mm	1,305
		後	mm	1,295
	最低地上高 (社内計測値)	mm	155	
	車両重量 (社内計測値)	kg	710	
	乗車定員	名	4	
	性能	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、オルタネーター回生制御
最小回転半径		m	4.4	
最高出力 (ネット)		kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	
最大トルク (ネット)		N・m(kgf/m)/rpm	92[9.4]/3,200	
エンジン	型式		KF型	
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	
	総排気量	cc	658	
	内径×行程	mm	63.0×70.4	
	圧縮比		9.5	
	最高出力 (ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	
	最大トルク (ネット)	N・m(kgf/m)/rpm	92[9.4]/3,200	
	燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・28	
	トランスミッション	駆動方式		FF (前2輪駆動)
トランスミッション			5速マニュアルトランスミッション	
クラッチ形式			乾式単板ダイヤフラム	
変速比		1速		3.181
		2速		1.842
		3速		1.250
		4速		0.916
		5速		0.750
		後退		3.142
最終減速比			5.545	
ステアリング形式		ラック&ピニオン		
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク	
	後		リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動	
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	後		トーションビーム式コイルスプリング	
タイヤ	前後		155/65R14 75S	

< 当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項 >
 ■モータースポーツでの使用を前提とした架装を行っているため、機性能、乗り心地、操縦性、居住性、乗降性、静粛性など標準車と異なります。
 ■ロールケージ、フロアシフト装着のため、インストルメントパネル、フロアカーパー等加工を実施しています。■グローブボックスは使用できません。また、一部装備・機能について標準車とは異なるまたは制限される場合があります。詳しくは各ダイハツ直販店または下記お問い合わせ先までご確認ください。■納車時にお渡しする「取扱説明書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。■購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので絶対に行わないでください。■Mira e:S tuned by D-SPORT Racingについて「ダイハツ純正用品」との同時装着はできません。ただし、一部「ダイハツ純正用品」については組合せ可能な場合があります。■[保証] 架装部分について保証を受けられる期間は、車両がお客様に引き渡された日から1年間となります。ただし、その期間内にあっても走行距離が20,000kmまでとなります。なお、使用の限度を超える過酷な使用 (レース・ラリー等による過酷な走行、エンジンの過回転、過積載等) に起因する不具合については保証されません。レース・ラリー等で使用した車両については、車体本体、架装部含め一切の保証の効力を失います。※各諸元値は参考値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。
 ■車両本体製造事業者: ダイハツ工業株式会社 ■カスタマイズ: SPK株式会社

Mira e:S tuned by D-SPORT Racingは、環境対応車 普及促進税制の適合車ではありません。
 メーカー工場での架装車 (持ち込み検査済み) となります。

このカタログに関するお問い合わせは、SPK株式会社 CUSPA R&Dまで

TEL 03-5460-4560

所在地 〒140-0011 東京都品川区東大井1-4-20

ホームページ <https://www.dsport-racing.com/>

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年3月現在のもの)
 ■ボディカラーは撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。